ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారి రంగ పధకం

పెడన-నూజివీడు-విస్సన్నపేట రహదారి అభివృద్ధి మరియు విస్తరణ

పర్యావరణ కీలక సారాంశం:

ఎ.1. నేపధ్యం :

రాష్ట్ర రహదారుల వ్యవస్థను వినియోగదారులకు మెరుగైన నాణ్యత కల్పిస్తూ, మంచి వ్యవస్థానుగత యాజమాన్య విధానాలను ప్రవేశపెట్టి క్షేమకరమైన రహదారులను అందించే లక్ష్యం తో ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి సెక్టారు ప్రాజెక్టును (ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రహదారి రంగ పధకం) రూపొందించి ప్రపంచ బ్యాంకు రుణ సహకారంతో రహదారులను అభివృద్ధి పరచడం ప్రధాన లక్ష్యంగా పేర్కొనడం జరిగింది. ఇందుకు అనుసంధానంగా రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ (ఎ.పి.ఆర్.డి.సి.) 38 అత్యధిక రవాణా గల రహదారులను (సుమారు 2002 కిల్లో మీటర్లు నిడివి గల) వ్యూహాత్మక అధ్యయనంతో దశల వారీ అభివృద్ధికై ఎంపిక చేయడం జరిగింది. మొదటి దశ బి కేటగిరి లో పెడన-నూజివీడు-విస్సన్నపేట రహదారిని అభివృద్ధి పరుచుటకు ఎంపిక చేయడం జరిగింది.

ఎ.2. నియమిత కార్యంలో నిర్ధిష్ట లక్ష్యాలు:

పట్టణాల నుంచి పల్లెలకు సంధానం చేస్తున్న, ప్రస్తుతం నెలకొన్న అభద్రతా ఇరుకైన రహదారులను నాణ్యతాపరమైన సురక్షిత రహదారులుగా వినియోగదారులకు అందివ్వాలన్నది ప్రధాన లక్ష్యం. ఈ రహదారులు పర్యావరణాన్ని రక్షించే విధంగా నెలకొని ఉండాలన్నది కీలకాంశం. ఈ పధకం ద్వారా చేపడుతున్న నిర్మాణపు పనులు, విస్తరణలు, ఆధునీకరణల కారణంగా అక్కడ నెలకొన్న పర్యావరణ పరిస్థితులపై ఏ విధమైన ప్రభావం లేకుండా, భారత దేశ ప్రభుత్వం అటవీ-పర్యావరణ మంత్రిత్యశాఖ పర్యావరణ (రక్షణ) నిబంధనలు 1986ను అమలుపరుస్తూ పర్యవేక్షిస్తుంది.

ఎ.3. పర్యావరణ అసెస్మెంట్:

ఈ ప్రత్యేక పధకాల రహదారుల సంబంధిత పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళికల అవసరం మేరకు ఈ నిర్దేశిత పనుల అంచనాలు చేయబడినవి . ఈ నిర్దేశిత పనుల విధానం, సమగ్ర పర్యావరణ యాజమాన్య విధానాన్ని మొత్తం పథక రూప కల్పనకు సంధానం చేస్తూ, రాష్ట్ర రహదారుల అభివృద్ధి సంస్థ (ఎ.పి.రోడ్ డెవలప్మెంట్ కార్పోరేషన్) యాజమాన్య పధకంలో భాగంగా రూపొందించబడినది.

ఎ 4. రహదారి పథక వివరణ:

ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని ఆంధ్ర ప్రాంతంలో నెలకొన్న " పెడన-నూజివీడు-విస్సన్నపేట " రహదారి రాష్ట్ర రహదారి 46 (మచిలీపట్నం - నూజివీడు-కల్లూరు)లో భాగమై యున్నది. ఈ రహదారి నిర్మాణం పెడన బైపాస్ (బంటుపల్లి జంక్షన్) 7/0 కి.మీ. వద్ద ప్రారంభమై, అక్కడ నుంచి కృష్ణాజిల్లాకు చెందిన 9/4 కి.మీ వద్దనున్న పెడన మీదుగా రాష్ట్ర రహదారి 46 నుండి గుడ్లవల్లేరు, గుడివాడ, హనుమాన్ జంక్షన్ మరియు నూజివీడు మీదుగా నిర్మితమై విస్సన్నపేట 96/0 కి.మీ వద్ద ముగియనుంది. ఈ పథక మొత్తం రహదారి నిడివి 83.600 కి.మీ. (ఈ రహదారి ప్రధానంగా పర్యాటక కేంద్రమైన జిల్లా కేంద్రం కృష్ణా రాష్ట్ర రహదారి 46కు, సంధానిస్తూ అంతరాష్ట్ర రవాణాకు అనుకూలంగా మెరుగుపర్చనుంది.)

ముఖ్యంగా ప్రస్తుత రహదారి జిల్లా కేంద్రం అయిన మచిలీపట్నం, మచిలీపట్నం పోర్ట్ తో పాటు జాతీయ రహదార్లు 214A, 214, 5 మరియు 221 అనుసంధానిస్తుంది. రవాణా అవసరాలకనుగుణంగా ఈ రహదారిని రెండు లైన్ల మరియు పేవ్ మెంట్ షోల్డర్ రహదారిగా పెడన - హనుమాన్ జంక్షన్ (7/000 కి.మీ-58/920 కి.మీ) మరియు హనుమాన్ జంక్షన్- విస్సన్నపేట (62/250 కి.మీ – 95/460 కి.మీ) అను రెండు భాగములుగా అభివృద్ధి పర్చనున్నారు.

ఎ.5. కీలకమైన పర్యావరణ చట్టాలు-నిబంధనలు:

ఒకటో నెంబర్ పట్టిక ఈ రాష్ట్ర రహదారి పథకానికి వర్తించే పర్యావరణ చట్టాలను, నిబంధనలను విశదీకరిస్తుంది. క్షేత్ర సర్వే సమయంలో సేకరించిన గణాంకాలు, సమాచారం మేరకు స్థానిక నిపుణులతో చర్చించిన మేరకు, ఈ పథకాన్ని 'బి- కేటగిరీ' (రెండో తరగతి) కి చెందిందిగా అభిప్రాయ పడడమైంది. తగిన విదంగా పర్యావరణ పరిశీలన-పరిశోధన అవసరంగా గుర్తించడమైంది.

ఎ.6. ప్రామాణిక పర్యావరణం:

వాతావరణం, భౌతిక భూగోళశాస్త్ర సంబంధిత అంశాలు, జంతుశాస్త్రం మరియు సామాజిక, ఆర్థిక, పర్యావరణ అంశాలకు సంబంధించిన గణాంకాలను వివిధ సంబధిత శాఖల వద్ద పునః ప్రాధమిక సమాచారం సేకరించడం జరిగింది. పథక ప్రభావిత ప్రాంతాల ప్రాతిపదికగా చేపట్టడం జరిగింది. ఇక ప్రాధాన్యత అంశాల ప్రాతిపదికగా ప్రామాణిక మ్యాపులను, రహదారి నమూనా రూపొందించడంలోనూ, పథకం రహదారి పరిగణనలోకి తీసుకున్నారు.

ఎ.7. పూచీదారుని సంప్రదింపు:

సంప్రదింపు విధానం పథక ప్రారంభం నుంచి పూర్తి అయ్యేవరకు వరకూ కొనసాగుతుంది. కడకు తుది ప్రణాళికను ఖరారు చేసే వరకూ ఈ క్రమంలో స్థానిక ప్రజల ప్రజాభిప్రాయాలనూ సంబంధిత ప్రణాళికా రచనతో

ప్రాతిపదికగా పరిగణించడం జరిగింది. ఈ స్థానిక ప్రజల సలహాలు-సూచనలు పధక సాంకేతిక-ఆర్థిక అంశాలను ఖరారు చేయడంలో దోహదపడతాయి. అంతే కాకుండా పధకం అమలులో తమ వంతు భాగస్వామ్యాన్ని వ్యక్తం చేస్తూ పధకం సజావు నిర్వహణకూ దోహదపడునున్నాయి.

ఎ 9. ప్రత్యామ్నాయ విశ్లేషణ:

మూడు ప్రాంతాలలో పధకం రహదారి ఇరుకైన (జన సామర్థ్యం గల) ప్రదేశాల గుండా మళ్ళనుంది. అవి:

పెడన (నిర్దేశించిన 7/000 కి.మీ – 9/400 కి.మీ)

కౌతారం (19/500 కి.మీ – 20/500 కి.మీ) మరియు

నూజివీడు (80/500 కి.మీ – 83/500 కి.మీ)

పెడన: పెడన బైపాస్ ప్రస్తుతము నిర్మించబడిన మచిలీపట్నం, బంటుపల్లి రహదారి (బైపాస్) యొక్క 7/000 కి.మీ (టూ.కి గా) దగ్గర నుండి ప్రారంభము అయి మచిలీపట్నం - నూజివీడు రాష్ట్ర రహదారి 46 యొక్క 9/400 తిరిగి కలుస్తున్నది.దీని వలన ఇరుకుగా వున్నా పెడన గ్రామమును పూర్తిగాబైపాస్ చేయడము జరిగినది.

కౌతారం : సుమారు 19/500 కి.మీ – 20/500 కి.మీ నిడివి మేరకు పధక రహదారి జన సామర్థ్యం ఎక్కువగా గలకౌతారంగ్రామం గుండాపోవుచున్నది.ఇక్కడరహదారిలోవంపులు ఎక్కువగావుండటం వలన ప్రమాదాల నెలవుగా వున్నది. రహదారికి ఆనుకొని ఇరువైపులా ఇండ్లు ఎక్కువగా వుండటం వలన మరియు 800 మీ దక్షిణ దిశగా రాజమండ్రి - మచిలీపట్నం రైల్వే ట్రాక్ ప్రస్తుత రహదారికి సమాంతరంగా ఉన్నది. కావున గ్రామం దక్షిణ దిశలో ఎక్కువ వెడల్పు ప్రత్యామ్నాయ సౌలభ్యం లేని కారణం చేత ఇక్కడ బైపాస్ అవసరం అయినది.అందుకుగాను ఉన్న ఒకే ఒక ప్రత్యామ్నాయమైన ఉత్తర దిశలోపథక రహదారిని తీసుకోవడం జరిగింది.

నూజివీడు : ఈ గ్రామంలో సుమారు 3 కి.మీ (80/500 -83/500) నిడివి పథక రహదారి పూర్తిగా జన సామర్థ్యం గుండా వెళ్ళుచున్నది. మూడు పూర్తి మలుపులు వున్నాయి. ఈ మలుపులు మరియు రోడ్డుకు ఆనుకొని ఉన్న నివాసాలు, దుకాణాలు ఉన్నందున ప్రమాదాలకు మరియు ఇంత ఇరుకుగా ఉన్న ఈ ప్రాంతంలో రోడ్డు నిర్మాణానికి సరిపడే భూసేకరణ కూడా పెనుసవాల్ కానుంది. ప్రస్తుత రోడ్డును వన్ వే దిశలో రవాణాకు వాడటం జరుగుతుంది. కనుక, ఈ రోడ్డును రవాణాకు అనుకూలంగా మెరుగుపర్చడం ఉత్తమం కాదు. ఇందువలన నూజివీడుకు బైపాస్ అవసరం ఎంతైనా ఉంది. అందువలన ప్రస్తుత రహదారి కుడి వైపున నూజివీడు బైపాస్ ప్రతిపాదించడమైనది.

ఎ. 10. అవ్యక్త ప్రభావం:

రెండో పట్టికలో, చేపట్టనున్న పధకం ద్వారా ఒనగూడే పర్యావరణ ప్రభావాల అంచనాలను పేర్కొనడం జరిగింది.లభ్యమైన తొలి సమాచారం మేరకు,వివరించడం జరిగింది. పూర్తి విశ్లేషణ పట్టికలో పొందుపరచబడింది.

ఎ.11. ఉపేపించడం,ఉపశమనం మరియు వృద్ధి చేయడం:

ప్రభావ ఉపశమనం కన్నా పూర్తి తొలగింపే ఉత్తమం. తొలగింపు,కుదింపుల ప్రభావాలు పధకాన్ని రూపొందించే క్రమంలో పర్యావరణ వేత్తలకు – ఆకృతి రూపకల్పనకు మధ్య వివాదం తలెత్తే అవకాశం ఉంది. వీటి ప్రభావం ఆకృతి నిర్మాణ క్రమంలో, నిర్మాణ విధానాలల్లోనూ, నిర్మాణ సామాగ్రి ఎంపికలోనూ వుంటుంది. లోతుల్లో పరిశీలిస్తే, క్షేత్రపర్యాటన సునిశిత - పర్యావరణ అంశాలను ఉపేషిస్తూ, పర్యావరణ అనుకూల అంశాలను ఎన్నిక చేసే వీలుంటుంది. ఫలితంగా,చాలా వృక్షాలు,సంస్కృతిపరమైన కట్టడాలు, జలవనరులను తప్పించే క్రమం ఆకృతి రూపకల్పనా స్థాయిలోనే చేపట్టే అవకాశం వుంటుంది.

పట్టిక నెం: 3

ఆకృతి నిర్మాణ స్థాయిలో పర్యావరణ కీలకాలు రక్షణ పొందిన వివరాలు:

పర్యావరణ కీలకాలు	పోటన్సియాల్ ప్రభావం	ప్రత్యక్ష ప్రభావం	ఆకృతి మార్పులో రక్షణ పొందిన వాటి సంఖ్య
ఉపరితల జల వనరులు	32	6	26
భూజల వనరులు	15	4	11
సంస్కృతీ పర కట్టడాలు	72	10	62
బస్సు షెల్టర్లు	30	10	20
స్కూల్స్/ఆసుపత్రులు	28	1	27

ఎ.12. రహదారి మొక్కల పెంపకం:

పరిహార అటవీ పెంపకానికి అదనంగా, అటవీశాఖ ద్వారా రాష్ట్ర రహదారి అభివృద్ధి సంస్థ(ఎ పి ఆర్ డి సి) చే పధకవసారాల్లో చెట్ల పెంపకాన్ని చేపట్టాల్సి వుంది. ఇందుకు గాను రహదారి అభివృద్ధి సంస్థ(ఆర్ డి సి) అటవీ శాఖతో ఓ అవగాహనా ఒప్పందాన్ని ఖరారు చేసుకోవలసి వుంది. ఈ తరహ చెట్ల పెంపకం నిర్మాణపు పనులు పూర్తయిన తరువాతనే చేపట్టాల్సి వుంది.ఈ తరహ చెట్ల పెంపక లక్ష్యం - అంత వరకూ బంజర్లుగా వున్న ప్రాంతాల్ని మరుగుపర్చడం. ఇందుకై దేశీయ మొక్కల్ని క్రమానుగతంగా నాటుకోవటం అవసరం.

పట్టిక నెం: 4

వరుస నెం	వివరణ	సంఖ్య
1.	పధక రహదారిలో నెలకొని వున్న చెట్ల సంఖ్య	2580
2.	విస్తరీకరణలో తొలగిన చెట్లు	1957
3.	రహదారి మొక్కల పెంపకంలో భాగంగా నాటాల్సిన చెట్లు	3914

ఎ.13. పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళిక:

పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఇ.ఎం.పి), విధాన అమలు తీరును మార్గదర్శక సూత్రాలు అనుసరణ, ఉపేషిందాల్సిన సూచనలను పాటిస్తూ పథక ఆచరణలో పర్యావరణ ప్రభావాలను కుదించేందుకు దోహదపడుతుంది.అంతే కాకుండా జాతీయ రహదార్లు వెంబడి పాటించాల్సిన పర్యావరణ నాణ్యతా సూచనలను సూచిస్తుంది.

పథకంలో భాగంగా ఏర్పాటైన సంస్థాగత నిర్మాణం పథక అమలు తీరును పర్యవేక్షించడమే కాకుండా , పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళికనూ (ఇ.ఎం.పి)లనూ పరిశీలిస్తుంది. చట్టపర అంశాల పరిశీలనను మూడో చాప్టర్లో పొందుపరచటమైనది గత చాప్టర్లో నివారణ ఉపశమనం వృద్ధి చేయడం అంశాలను పర్యావరణ పరిరక్షణలోనూ, (జాతీయరహదారక్రమంలో) పూర్తి స్థాయిలో చర్చించడం జరిగింది. సామాజిక పర్యావరణ ప్రభావాలు - యాజమాన్యం సైతం పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళిక (ఇ ఎం పి)లో ఓ కీలకాంశం. అయితే ఈ అంశం విధాన సౌలభ్యం కోసం - నిర్దిష్టత కోసం ఉపేక్షింపబడింది. ఈ అంశాన్ని పునరావాసం -పునఃపరిష్కార ఆచరణ ప్రణాళిక (ఆర్.ఏ .పి) లో చర్చిండమైంది(పేర్కొనడమైంది).

ఎ.14. పర్యావరణ పరిరక్షణ ప్రణాళికా లక్ష్యం :

పర్యావరణ పరిరక్షణా ప్రణాళిక ఉపేక్షించడం, ఉపశమనం మరియు వృద్ధి చేయడం వంటి అంశాల్లో ఆచరణాత్మక ప్రణాళిక ప్రతీ అంశంలోనూ క్షేత్ర పరిశీలన,కాల నియమం, ఆచరణాత్మక అంశాలతోపాటు పర్యవేక్షణా బాధ్యతలను పేర్కొనడం జరిగింది. ఇందులో పర్యావరణ అంశాలనూ, వివరించటమే కాకుండా ఉపేక్షిత, ఉపశమన, కుదించే అంశాలను లేదా వృద్ధి చేయాల్సిన అంశాలను పధక వివిధ స్థాయి చర్యలను పేర్కొనడం జరిగింది. భాద్యతలను తీసుకొనే సంస్థకు ఆచరణాత్మక యాజమాన్య విధానాలతో పటు సమయ నియమాన్ని సూచించడం జరిగింది.

ఎ.15. పర్యావరణ యాజమాన్యానికి ఆర్థిక అంచనాలు :

పర్యావరణ యాజమాన్య ప్రణాళికలో ఉపశమన సూచనలు కాంట్రాక్టరుచే అమలు పరచాల్సివుంది.కాంట్రాక్టరు చేపట్టే భూమి సంబంధిత పనులు,వాలు రక్షణ,శబ్దానికి సంబంధిన చర్యలు, రహదారి రక్షణ చర్యలు, వన్య సంరక్షణ వంటి చర్యలన్నీ,ఈ కోవలోకే వస్తాయి.

ఇతరత్రా చేపట్టాల్సిన చర్యలను అదనపు పరిరక్షణా చర్యలుగా నిర్మాణాయుత క్రమంలో గుర్తించ దగ్గవిగా పేర్కొనడం జరిగింది. ఇవి కాంట్రాక్టరు చేపట్టే నిర్మానాయుత విధానాలతో క్షేత్ర లక్షణాలతోనూ సంబంధితమై ఉన్నాయి.ఈ క్రమంలో వీటిని చేర్చడం లేదా వృద్ధి చేయడం జరుగుతుంది. అతి సామాన్య పర్యావరణ పరిరక్షణా సూచనలను ఈ ఇఎంపీ లో కాంట్రాక్టరుకు సూచించడం జరిగింది. వీటిని సంఖ్యాపరంగా కాంట్రాక్టరు రేట్లతో చేర్చడం లేదు. మొత్తం రూ. 7.009 మిలియన్లను ఈ పథకంలో పర్యావరణ యాజమాన్యానికి కేటాయించడం జరిగింది.

ఇందుకు సంబదిత పూర్తి వివరాలు ఎ.పి.ఆర్.డి.సి వెబ్ సైట్ www.aprdc.in నందు పొందపరచడం అయినది

పట్టిక నెం:1 పర్యావరణం నిబంధానలు - చట్టాలు

వరుస సంఖ్య	చట్టం నిబంధన	అవసరం	వర్తించనుందా? లేదా?	వర్తింపజేసేందుకు కారణం	అధికారం
1.	పర్యావరణ పరిరక్షణ చట్టం - 1986	సంబంధిత ప్రాంత పర్యావరణ అభివృద్ధి రక్షణ	వర్తించనుంది	చట్టంలోని నియమనిబంధనలను సారంగా...	భారతదేశపర్యావరణం మరియు అటవీ శాఖ (ఎం.డి.ఇ.ఎఫ్) రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పర్యావరణ శాఖ (డిఒఇ)
2.	జాతీయ పర్యావరణ అప్పీల్ అధికార చట్టం (ఎన్.ఇ.ఎ.ఎ.)1997	పర్యావరణ పరిష్కారాల్లో ఎదురయ్యే ఇక్కట్లను అధిగమించేందుకు	వర్తించనుంది	ఈ చట్టం పరిధిలో ఎదురయ్యే ఇక్కట్లను పరిష్కరించాల్సి వుంది.	జాతీయ పర్యావరణ అప్పీల్ అధికార చట్టం (ఎన్.ఇ.ఎ.ఎ.)
3.	భూస్వాధీన చట్టం 1894 & 1989	ప్రభుత్వంచే భూస్వాధీనానికనువుగా నిబంధనలను ఊటంకించడానికి..	వర్తించనుంది	రహదారి విస్తరణా క్రమంలో పునర్నిర్మాణాలకు అవసరమైన భూసేకరణకై	రాష్ట్ర ప్రభుత్వ రివెన్యూ శాఖ
4.	వాయు కాలుష్యం నివారణ నియంత్రణా చట్టం 1981	రవాణాలో వెలువడే కాలుష్య వాయువులను, పేర్కొన్న నిబంధనల మేరకు నియంత్రంచేందుకై..	వర్తించనుంది	నిర్మాణ స్థాయిలో కార్మికుల నివాస్థలంలో, నిర్మాణ పరిసరాలల్లో నిరభ్యంతరాన్ని ప్రకటిస్తూ ఉత్తర్వును పొందాల్సివుంది.	రాష్ట్రకాలుష్య నియంత్రణా మండలి (ఎస్.పి.సి.బి)
5.	జల కాలుష్య నియంత్రణా చట్టం 1974	ప్రకటిత నిబంధనలకనువుగా జలకాలుష్యాన్ని, వ్యర్ధపదార్థాల విడుదలలో నియంత్రించేందుకై.	వర్తించనుంది	నిర్మాణ స్థాయిలో కార్మికుల నివాసాల్లో, నిర్మాణ పరిసరాల్లో ఈ చట్టం వర్తించనుంది	రాష్ట్రకాలుష్యనియంత్రణా మండలి (ఎస్.పి.సి.బి)
6.	శబ్ధ కాలుష్యం నియంత్రణానిబంధనా చట్టం 1990	రాత్రి పగటి పూటల్లో శబ్దాలను పర్యావరణం మరియు అటవీ శాఖ (ఎమ్.ఒ.ఇ.ఎఫ్) నిబంధనల మేరకు నియంత్రించేందుకై..	వర్తించనుంది	వాహన వినియోగంలో వెలువడే శబ్ధాలను భవిష్యత్ అంచనాల కనుగుణంగా, తగు జాగ్రత్తలను తీసుకుంటూ రూపొందించాల్సివుంది	రాష్ట్రకాలుష్య నియంత్రణా మండలి (ఎస్.పి.సి.బి)
7.	ప్రజా బాధ్యత మరియు భీమా చట్టం 1991	ప్రమాదకర పనిముట్ల నుండి, ప్రమాదాల నుండి రక్షణకై...	వర్తించనుంది	నిర్మాణ అవసరాలకై కాంట్రాక్టరు డీజిల్ లాంటి ప్రమాదకరమైన నిల్వలను వుంచే క్రమంలో..	రాష్ట్రకాలుష్య నియంత్రణా మండలి (ఎస్.పి.సి.బి)

వరుస సంఖ్య	చట్టం నిబంధన	అవసరం	వర్తించనుందా? లేదా?	వర్తింపజేసేందుకు కారణం	అధికారం
8.	పేలుడు చట్టం 1984	విస్ఫోటన పదార్థాలను రవాణాలోనూ, నిల్వ వుంచే క్రమంలోనూ, వినియోగంలోనూ జాగ్రత్తనూ, పాటించేందుకై	వర్తించనుంది	విస్ఫోటన పదార్థాల రవాణ, నిల్వ చేసే క్రమంలో ప్రమదాల నియంత్రణ కై..	విస్ఫోటనా నియంత్రణాధికారి....
9.	స్వల్ప ఖనిజ మరియు రాయితీ నిబంధనలు	నూతన క్వారీలను ప్రారంభించడంలో..	వర్తించనుంది	రాళ్ళు, మట్టి, ఇసుక వంటి స్వల్ప ఖనిజాల వినియోగంలో నియంత్రణకై...	జిల్లాధికారి
10.	కేంద్ర వాహనాల చట్టం 1988 మరియు కేంద్ర వాహనాల నిబంధనలు 1989	వాహన వినియోగంలో వెలువడే వాయు శబ్ద కాలుష్య నివారణ	వర్తించనుంది	ఈ నిబంధనలు రహదారి వినియోగదార్లకు, నిర్మాణ యంత్రాలకు వర్తించనున్నవి	వాహన శాఖ
11.	మైనింగ్ చట్టం 1952	రహిత ఖనిజతవ్వకాలకు	వర్తించనుంది	పథక రహదారి నిర్మాణాన్ని సమిష్టి మొత్తంగా భావించాల్సి వుంది. నదీ రేవులను, క్వారీలను పరిగణనలోకి తీసుకోవాల్సి వుంది.	భూగర్భ ఖనిజ శాఖ

పట్టిక 2. సహజ పర్యావరణంపై సాధారణ ప్రభావాలు..

పధక పనులు	ప్రణాళిక రూపకల్పనస్థాయి	నిర్మాణానికి ముందుస్థితి		నిర్వహణా క్రమంలో ప్రభావాలు లేక అభివృద్ధి క్రమం						ఇతర కాలుష్య ప్రభావం
పర్యావరణ ప్రభావం	భూసేకరణ	నిర్మాణాల తొలగింపు	చెట్ల తొలగింపు	భూతవ్వకాలు క్వారీ పనులు	రహదారి నిర్మాణం	రవాణా నిర్మాణం	కస్టమర్ల ప్రభావం	పారిశుద్యం	వాహన వినిమయం	
వాయు	—	ధూళి, దుమ్ము నిర్మిణాల తొలగింపులో	గాలి కొరత, శబ్ధ కాలుష్యం ఉష్ణ శీతల ప్రభావాలు	ధూళి విస్తరణ	దుర్గంధం విస్తరణ	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	పొగ దుర్గంధం	శబ్ధ,వాయు కాలుష్యం	—
నేల	సేద్యపు భూముల నష్టం	కట్టడపు ముక్కలు ఉత్పాదన	సేంద్రీయ నేల పొరల విధ్యంశం	సేంద్రీయ నేల పొరల విధ్వంసం	—	ఇంధన పొగలు తదితర కాలుష్యం	మట్టి పొరల విస్తృతి	వ్యర్ధ వెల్లువ	ప్రమాదాలకు నెలవు	పంటల వరవడి లోపెను మార్పు
నీరు	జలవనరుల నష్టం	భూమి కృంగే పోయే ప్రమాదం	భూమి కృంగే ప్రమాదం	వ్యర్ధ జలాల నెలవు.. డ్రైనేజీ వ్యవస్థ వైఫల్యం	భూజల స్థాయి కుదింపు	ఇంధనం పొగలతో కాలుష్యం	ఇంధన లీకేజ్...	వ్యర్ధ పదార్ధాల వినియోగం	ఇంధన దుర్వినియోగం వాహనాలను కడిగే వ్యర్ధ జలాల నెలవు	భూజలాల కాలుష్యం
శబ్ధం	—	శబ్ధ కాలుష్యం	యంత్రాల కారణంగా శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం	శబ్ధ కాలుష్యం
వృక్ష సంపద	—	వృక్ష సంపద నష్టం		వృక్ష సంపద కుదింపు	వృక్షాల తొలగింపు	వృక్ష సంపద కుదింపు		వృక్షాల తొలగింపు	—	—
జంతు జాలం	—	జంతు ఉనికికే అంతరాయం	అంతరాయం	అంతరాయం	అంతరాయం	దొంగ(ల) వేట	—	—	రవాణా క్రమంలో జంతు నష్టం	జంతు ఉనికికే ప్రశ్నార్థకం