

Annexure 2.5: Proposed Bus Stops and Bus Bays

S. No.	Existing Chainage (km)	Proposed Chainage (km)	Side
1	30.000	30.200	LHS
2	31.900	32.100	RHS
3	33.200	33.350	LHS
4	34.200	34.350	RHS
5	40.000	40.150	LHS
6	44.100	43.000	RHS
7	44.900	45.100	LHS
8	48.700	48.900	LHS
9	52.100	52.300	RHS
10	53.200	53.400	LHS
11	60.200	60.400	RHS
12	61.800	62.000	LHS
13	67.200	67.600	LHS
14	69.200	69.600	RHS
15	73.800	74.300	LHS
16	76.200	76.700	RHS
17	83.000	83.500	LHS
18	84.700	85.200	RHS
19	88.400	88.950	LHS
20	89.200	89.700	RHS
21	90.900	91.400	RHS
22	92.600	93.300	RHS
23	108.300	108.650	LHS
24	110.400	110.700	RHS
25	117.900	118.100	LHS
26	121.600	121.900	RHS
27	139.000	139.000	RHS
28	144.000	144.325	LHS
29	146.400	146.350	RHS
30	148.400	148.800	LHS
31	150.000	150.350	LHS
32	151.200	151.525	RHS
33	152.500	152.825	LHS
34	154.100	155.450	LHS
35	154.900	155.200	RHS
36	155.200	155.550	LHS
37	158.800	159.150	LHS
38	165.900	166.650	LHS
39	168.000	168.900	RHS
40	174.200	174.800	RHS
41	176.600	177.250	RHS
42	177.600	178.300	LHS
43	183.000	183.800	LHS
44	184.100	184.950	LHS
45	188.400	189.175	LHS
46	189.800	190.600	LHS
47	191.800	192.500	LHS
48	192.300	193.100	LHS
49	200.800	201.500	LHS
50	204.000	204.600	RHS
51	205.200	205.900	RHS
52	207.300	208.000	LHS
53	214.000	214.700	LHS
54	218.400	218.900	RHS
55	224.800	225.400	LHS
56	225.600	226.100	LHS
57	232.100	232.650	RHS